

SEG-9888G

GPS/北斗双模车载卫星定位行驶记录仪



使用手册

深圳市赛格导航科技股份有限公司

CHINAGPS CO., LTD. (SHENZHEN)

1、概述

感谢您选用赛格导航 GPS/北斗双模车载卫星定位行驶记录仪 SEG-9888G。本手册专用于指导您了解赛格导航 SEG-9888G 的主要特性、使用方法及注意事项等内容。使用 SEG-9888G 之前，请先阅读本手册，以确保安全与正确使用。请妥善保管本手册以供日后参考。

赛格导航 GPS/北斗双模车载卫星定位行驶记录仪 SEG-9888G（以下简称“终端”或“SEG-9888G”）是依据国标 GB/T 19056-2012《汽车行驶记录仪》、交通运输部部标 JT/T 794-2011《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》及 JT/T 808-2011《道路运输车辆卫星定位系统车载终端通讯协议及数据格式》等标准推出的新一代汽车行驶随车监测管理设备。

SEG-9888G 能有效记录和存储车辆行驶过程中的各种参数——日期、车速、里程、超时超速驾驶记录、事故疑点记录等，以及刹车、方向灯、近/远光灯等各种开关信号，可对驾驶人员的工作质量进行有效监控，降低交通事故的发生，提高车辆运营管理水平。SEG-9888G 能够全过程地客观记录、监控车辆的运行状态，给企事业单位科学管理车辆提供了相应的依据，也为交通执法部门、政府监管部门提供可靠的参考依据。

温馨提示：

- ☐ 在车上施工时务必先确保汽车熄火，确认所有接线正确后再接上电源开机，切勿在开机的情况下安装或拆卸。
- ☐ 本产品为无线通信设备，进入油库、危险品存放场所、无线电管制禁区前请切断产品电源。
- ☐ 本产品在安装和使用时不能雨淋和高温曝晒。
- ☐ 本产品使用 GPS/BD2 双模定位，存在不可抗拒因素引起不能定位或通信异常的现象（比如天气恶劣、无线信号被人为屏蔽、处于无线信号覆盖盲区等）。
- ☐ 本产品使用无线网络传输，为了达到更好的信号，请把 GSM 天线放到无金属屏蔽的地方。
- ☐ 本产品工作电压为直流 12V 或 24V，最高输入电压不能超过 36V，否则有烧坏的危险。
- ☐ 本产品的部分功能需要监控平台配合才能实现，具体内容请参照具体监控平台使用手册。

本手册所涉及的内容可能会有更改的情况，恕不另行通知，请以产品实物为准。

2、技术性能规格

2.1 整机特性

No.	项目	规格
1	外形尺寸 (L x W x H)	188 mm x 117 mm x 58 mm
2	整机重量	约 850 g
3	外壳防护等级	IP43 (GB 4208)
4	外壳材质	面板：工业塑料 ABS；机壳：电解钢板
5	安装方式	汽车面板嵌入式固定安装

2.2 环境特性

No.	项目	规格
1	工作温度	-20 ~ +70 °C
2	储存温度	-40 ~ +85 °C
3	环境湿度	RH 5%~95%，无冷凝

2.3 电气性能

No.	项目	规格
1	工作电压	DC 9~36 V (典型 12V/24V)
2	工作电流 (无打印机或打印机不工作)	< 230 mA@12 V； < 110 mA@24 V
	工作电流 (打印机工作)	< 1200 mA@12 V； < 550 mA@24 V
3	静态电流	< 30 mA@12 V； < 15 mA@24 V
4	关机电流	< 50 μA

2.4 北斗/GPS 性能

No.	项目	规格
1	GNSS 频率	BD2 B1 和 GPS L1
2	通道数	50 个
3	捕获灵敏度	≤ -144 dBm
4	跟踪灵敏度	≤ -159 dBm
5	冷启动时间	≤ 35 s
6	热启动时间	≤ 2 s
7	定位精度	≤ 15 m

2.5 GSM/GPRS 性能

No.	项目	规格
1	GSM 频段	GSM 900/1800 MHz
2	灵敏度	-108 dBm
3	发射功率	800/900 MHz: class 4 (2 W) 1800/1900 MHz: class 1 (1 W)
4	GPRS	多时隙: 4 下行时隙, 2 上行时隙 最大下行速率: 85.6 Kbps 最大上行速率: 42.8 Kbps 编码原则: CS1-CS4

2.6 功能性参数

No.	项目	规格
1	速度测量范围	0~255 Km/h
2	速度分辨率	≤ 1 Km/h
3	里程测量范围	0~999999.9 Km
4	里程分辨率	≤ 1 Km
5	时间记录误差	连续记录 24 h 的行驶时间记录误差 ≤ ±2 s
6	记录容量	360 h 行驶数据 (每秒采集 5 次, 每分钟存储一条数据)
7	数据保存时限	主机断电后, 主机数据保存时间 ≥ 10 年

3、操作使用

3.1 前、后面板

SEG-9888G 的前面板如图 1 所示, 按相应的按键 (**菜单**、**上翻**、**确定**、**下翻**、**打印**) 可实现特定的操作, 三个指示灯 (**电源**、**定位**、**网络**) 分别用以表明不同的工作状态。前面板最左侧为 RS232 串口 (揭开盖子可见), 最右侧为内置微型热敏打印机。按键的正下方是 IC 卡插口, 其下为 SD 卡接口、USB 接口 (揭开盖子可见)。



图 1 SEG-9888G 前面板

参照图 1，SEG-9888G 正常启动完成后的 LCD 主界面（待机状态）显示内容为：

- ♣ 第一行：从左至右依次显示 GSM 无线通信网络信号强度、与平台连接状态、卫星定位状态、日期（YY-MM-DD）。
- ♣ 第二行：从左至右依次显示当前时间(hh: mm: ss)与车辆速度（km/h）。SEG-9888G 可以选择 GPS 速度或速度传感器速度，由设置决定。默认为 GPS 速度。

📶：表示通信信号强度，竖线越多信号越强。

✖：表示无法通信（如未插 SIM 卡或者通讯故障引致）。

📶：中间的箭头方向指向右边（向里）表示连接上平台，SEG-9888G 可以与平台通信；若该箭头指向左边（向外）则表示未连接上平台，SEG-9888G 不能与平台通信。

📶：出现此图标表示已经卫星定位，如未定位则此图标不显示。

SEG-9888G 的后面板如图 2 所示。左上部为天线接口，从左至右依次为 GSM 天线接口、定位天线接口。下部为转接线束连接器，从左至右分别为 8pin、16pin、20pin 连接器。



图 2 SEG-9888G 后面板

三个连接器的脚位号及各脚位信号定义如图 3 与表 1 所示：

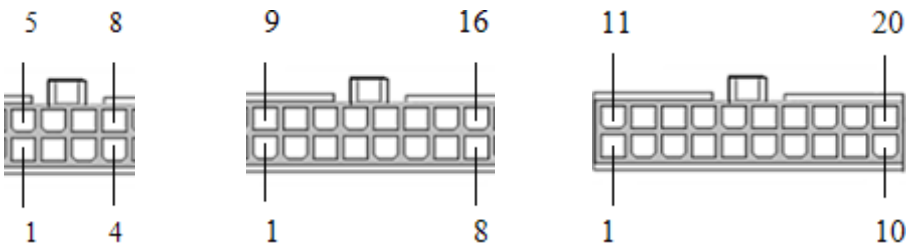


图 3 SEG-9888G 线束连接器脚位示意

连接器	脚位号	功能定义
5557-20R-21 (20pin 连接器)	11	主电正极
	1	主电负极
	12	ACC
	19	CAN_H
	20	CAN_L
	2	刹车信号输入
	3	速度信号输入

5557-16R-21 (16pin 连接器)	12	倒车
	3	右转向灯信号输入
	11	左转向灯信号输入
	14	5V 输出
	13	地线
	7	TXD232-1
	8	RXD232-1
	10	主电输出
5557-8R-21 (8pin 连接器)	6	地线
	7	SOS 输入
	5	远光灯信号输入
	1	近光灯信号输入

表 1 SEG-9888G 线束连接器脚位信号

3.2 基本操作

SEG-9888G 处于待机状态时，按面板上的“菜单”键可进入功能菜单访问查询。功能菜单包含以下内容（注：产品存在软件优化升级的可能，此处所列菜单目录信息可能与产品实物不一致，请以产品实物为准。）：

- 1 车辆信息——查询车牌号码、车辆类型、终端 ID。
- 2 速度脉冲系数——查询设置好的车辆速度脉冲系数 K 值。
- 3 驾驶人信息——查询当前登录驾驶人的名称和驾驶证号码。
- 4 疲劳驾驶记录——查询最近 2 个日历天内的疲劳驾驶记录。疲劳驾驶记录按发生时间倒序显示，每条疲劳驾驶记录内容应包括：驾驶证号码、开始时间、结束时间。
- 5 电话簿——查询已经储存的电话号码及姓名。
- 6 通话记录——查询包括未接电话、已接电话、已拨电话的记录。显示包括姓名、电话。
- 7 短信息——查询收到的短信息内容。
- 8 显示（或隐藏）日期——设置显示或隐藏日期。
- 9 版本号——查询当前终端的嵌入式软件版本号。
- 10 摄像头设置——设置正常模式和镜像模式。
- 11 提问与回答——查询已回答、未回答的问题。
- 12 事件报告——查询记录事件的详细内容。
- 13 信息服务（暂无）
- 14 定位模式设置——设置不同的定位模式（GPS 模式、北斗模式、混合模式）。
- 15 网络参数设置——查询设置好的 SIM 卡、IP、端口号、接入点。
- 16 进入调试模式——供终端调试、终端自检使用。
- 17 功能配置——设置启用虚拟仪表、启用油耗、启用锁油电、开盲区批量上报、记录采集（赛格）。
- 18 使用 U 盘设置参数——来设置或修改终端的参数（通过插入参数设置 U 盘）。
- 19 信号测试——检测 CAN 的通/断、刹车与紧急报警信号。
- 20 转向灯光测试——检测转向灯、远光近光信号。
- 21 U 盘提取数据——将存贮在终端内的行驶记录数据提取到 U 盘。
- 22 正反转检测——开启和关闭正反转检测功能。

SEG-9888G 启动完成后，默认显示待机状态主界面。按“**菜单**”键可从主界面进入到信息查询界面，按“**▲**”、“**▼**”键（“**上翻**”、“**下翻**”键）选择要查询的菜单，按“**确定**”显示详细信息。显示详细信息的时候，可以按“**▲**”、“**▼**”键上下滚屏。当前界面处于子界面时，按“**菜单**”键可返回上级菜单。在待机状态下，长按“**打印**”键约 3 秒作业，内置的微型热敏打印机将开始打印输出，打印内容包括车辆基本信息、停车前 15 分钟平均速度，疲劳驾驶信息等。（注：打印只能在停车状态下进行。）

在进行按键操作时，若长时间（约 5 秒）没有按键操作会自动返回至待机状态主界面。

面板上电源、定位和网络三个指示灯，其对应的指示信息如下：

- ♣ **电源**指示灯：当车辆正常供电时，指示灯亮，否则为熄灭状态。
- ♣ **定位**指示灯：无定位模块或定位模块无输出时，指示灯熄灭；定位模块运行，但无定位信息时，指示灯常亮；定位模块正常定位，指示灯闪烁。
- ♣ **网络**指示灯：当无 GSM 通信模块或模块损坏时，指示灯熄灭；当无 GSM 信号时，指示灯常亮；GSM 模块正常，指示灯闪烁；当 SEG-9888G 连接到监控平台时，闪烁加快。

重启与关闭

汽车 ACC 点火时，长按“**确定**”键约 5 秒左右，SEG-9888G 自动重启；而在汽车 ACC 熄火的情况下，长按“**确定**”键约 5 秒左右，SEG-9888G 将关闭。

驾驶员登退录

把已写入信息的驾驶员身份 IC 卡有金属触点的一面向下插入 IC 卡插口，SEG-9888G 将会自动识别驾驶员身份，LCD 屏幕显示“xxx 登录”并发出语音提示“欢迎 xxx 登录”，此时 SEG-9888G 把 IC 卡中的驾驶员身份信息上传到监控平台。拔出 IC 卡时，LCD 屏幕显示“xxx 退录”并发出语音提示“xxx 退录”。

紧急报警

无论 SEG-9888G 处于何种工作状态，在车辆上按下紧急报警按钮，SEG-9888G 将向监控中心发送紧急报警信息。

4、日常维护与常见故障处理

4.1 日常维护

- 敬请遵循前文“**温馨提示**”使用本产品。
- 使用本产品前请先确认各个参数设置正确。
- 在安装或取出 SIM 卡之前，请切断外部电源。
- 请保持汽车电瓶电量充足、工作正常。
- 行车记录仪的安装、维修均由本公司授权人或经专业培训的维护人员负责。未经本公司许可，您不要随意拆装或修理。否则，您的产品不享有保修服务。

4.2 常见故障处理

No.	故障现象	可能原因	处理方法
1	LCD 屏不亮/无法开机	汽车电瓶电压低	充电或更换电瓶
		线束连接异常	检查线束连接状态
		终端设备损坏	返厂维修或更换
3	无法定位	车辆处于地下车库、隧道等定位信号弱的区域	将车辆移出该区域
		定位天线损坏	更换定位天线
		终端设备损坏	返厂维修或更换
4	定位不准（平台可以看到车辆回传的状态信息）	终端正在上传盲区数据	等待盲区数据上传完毕
		定位天线故障	更换定位天线
		终端设备损坏	返厂维修或更换
		无 SIM 卡	安装 SIM 卡
		SIM 卡未开通 GPRS 业务（或者停机）	开通 SIM 卡/为 SIM 卡续费
		SIM 卡坏	更换 SIM 卡
		终端设备损坏	返厂维修或更换
6	终端无法连接到平台（上线）	SIM 卡缺失/未开通上网功能/欠费/损坏	SIM 卡安装/开通上网功能/缴费/更换
		终端参数设置有误（SIM 卡号、主 IP、端口号、APN 等）	重新设置正确的终端参数，重启
		监控中心有异常/或者监控中心资料有误	确认监控中心状态/更正该车的入网资料
		终端设备损坏	返厂维修或更换
7	终端显示连接成功但是平台监控没有回应	虚假连接	重启终端
		终端所连接的监控平台与实际的监控平台不相符	检查/重新设置正确的网络参数
		终端已连接到监控平台（箭头指向右侧），但是平台查询车辆时没有回应	核对/更正该车的入网资料
8	SIM 卡费用过高	车主频繁的使用查车功能，产生过多短消息费用	避免频繁进行查车定位，或者关闭短消息功能，或开通短信套餐
		定时回传的时间间隔太短，导致 GPRS 流量超标	加大定时回传的时间间隔，或者 SIM 卡开通更大的 GPRS 流量套餐
		车载电话呼出呼入过多，而且没有办理通信资费套餐	控制通话费用，办理通信资费套餐
9	无法设置参数	终端嵌入式软件版本有误	升级至正确的软件版本
		终端设备损坏	更换终端设备或返厂维修

表 2 常见故障处理



深圳市赛格导航科技股份有限公司

广东省深圳市龙岗区宝龙工业区翠宝路 28 号

技术支持: 0755 - 2671 9586

<http://www.chinagps.cc>